

§ 123

Dnr 2015/00315

Svar på motion: Införande av 30-sträcka längs Åsleden

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionen.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion med förslag om att införa 30 kilometer i timmen, hela, eller del av dygnet, på den del av Åsleden, där Äppelbo förskola och Täppans förskola ligger. Kommunfullmäktige beslutade att återremittera ärendet för vidare beredning, enligt Lars-Göran Bromanders yrkande.

Tekniska avdelningen har därefter givit konsultföretaget ÅF i uppdrag att utreda konsekvenserna och titta på olika förslag på trafiklösningar.

Tekniska avdelningen föreslår att hela Åsleden får en avvikelse från bashastigheten och begränsar hastigheten till 40 kilometer i timmen, vilket skulle harmonisera med vägens standard och anslutande vägar. Samtidigt föreslår tekniska avdelningen att, i enlighet med motionen, införa hastighet 30 kilometer i timmen förbi Äppelbo och Täppans förskolor på sträckan Ingvarsvägen-Klyvvägen. I och med detta säkras även övergångsstället vid Ingvarsvägen som ingår i det hänvisade huvudstråket för skolväg till och från Gransätersskolan.

Tekniska avdelningen har ett pågående arbete tillsammans med Barn- och utbildningsförvaltningen med att se över skolvägarna med trafiksäkerhet och rekommenderade skolvägsstråk. I detta arbete har det, sedan tidigare beslut i ärendet, tagits fram ett rekommenderat skolvägsstråk som hänvisar till övergångsstället som korsar Åsleden vid det förhöjda övergångsstället vid Timmervägen/Ingvarsvägen. I arbetet med skolvägarna och huvudstråk har vi även utanför skolor och vid prioriterade skolvägspassager sett över och kompletterat med väglinjemålning ”skolväg” eller ”skola” och ibland även hastighetssymboler för att tydliggöra och få en förståelse från trafikanterna att det är viktigt att de på platsen är extra uppmärksamma.

Detta arbete kommer att fortsätta och då ska även Åsleden få sådana vägmarkeringar. Prioriteringar med arbetet för säkrare skolvägar har 2016 i huvudsak lagts på stråket mellan Råbydal och Futurum och det finns mycket kvar att förbättra i området Ullevi – Graneberg, vilket innebär att detta

område framöver kan få en ytterligare förbättrad trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna och det kan innebära att ytterligare fysiska åtgärder skapas på och i anslutning till Åsleden.

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Beslutsunderlag

Motion från Sverigedemokraterna

KF beslut § 46/2016

Tjänsteskrivelse

Utredning 30-sträcka längs Åsleden, ÅF

Förslag till beslut på sammanträdet

Michael Rubbestad (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutet skickas till:

Motionärerna

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING